

Vypracoval: Ing. Josef Klíma		Projektant: Ing. Karel Tomek		<div>ELEKTRO</div> <div>ING. KLÍMA</div> <div>s.r.o.</div> <div>T. Bati 1041, 674 01 Třebíč</div> <div>IČ: 25522043; DIČ: CZ25522043</div>	
Místo stavby: Brno, parkovací plocha mezi ul. Jihlavská - Svážní - Oblá		Investor: Statutární město Brno, Městská část Nový Lískovec Oblá 518/75a, 634 00 Brno			
Název stavby: PARKOVACÍ DŮM NOVÝ LÍSKOVEC				Dokumentace:	PDPS
				Číslo PD:	25-21180
Objekt: SO 408 - Závorový systém				Datum:	8 / 2025
				Formát:	A4
Název výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Měřítko:	-
				Č. výkresu:	TZ

Technologie závorového systému

Popis účelu

Účelem parkovacího a závorového systému je zajištění bezpečného a rychlého parkování, a jeho zpoplatnění na určených plochách parkovacího domu. Parkovací dům je rozdělen na část veřejnou a část pro rezidenty.

Parkovací a závorový systém je tvořen komplexem technologií, jež spolu vzájemně spolupracují za účelem zefektivnění procesu parkování. Na parkovišti ve 2.NP pro veřejnost je umístěn jeden vjezdový a jeden výjezdový stojan se závorami, doplněné kamerami čtení RZ vozidel. Na parkoviště pro rezidenty je osazen vjezdový terminál a závora v 1.PP. Výjezd z rezidenční zóny se provádí přes výjezd v 2.NP. Mezi rezidenční a veřejnou částí v 1.NP je umístěna závora pro rozdělení těchto částí. Pokladna je umístěná v schodišťového prostoru v 1.NP a 2.NP.

Všechny vjezdové a výjezdové stojany jsou vybaveny systémovým VoIP interkomem, umožňující hlasovou komunikaci. Vjezd pro veřejnost je vybaven stojanem s vydáváním lístků.

Parkovací systém

Základními prvky závorového systému jsou vjezdové a výjezdové stojany, doplněné o závoru a kamery čtení RZ vozidel. Tyto prvky budou vzájemně propojeny v rámci datové sítě a zastřešeny systémovým serverem.

Vjezdy, výjezdy do parkoviště pro veřejnost budou umožněny prostřednictvím:

- Bezkontaktní platební karty
- Smartphone s NFC
- Parkovací lístky
- Otiskem platební karty (aplikace)
- Čipové RFID hodnotové karty (OKAS, Nemocnice a pod.)
- QR kódu, tištěného nebo na displeji telefonu, uplatněný na vjezdovém stojanu, následně je vydán papírový lístek s čárovým kódem
- Parkum - Tento systém bude sloužit jednak pro online úhradu parkovného prostřednictvím mobilního telefonu a také pro rezervaci a zaplacení parkovacího místa na vybrané lokalitě. Rezervační systém Parkum.cz bude propojen s parkovacím informačním systémem CrossPark PS4

Na výjezdových stojanech bude možné uhradit parkovné prostřednictvím bezkontaktních platebních karet, smartphone s NFC, otiskem platební karty.

Systémové kamery čtení RZ budou umístěny v jednotlivých jízdních pruzích, zavěšené pod stropem nebo na stávajícím sloupu cca 2,0 m před závorou. Kamery budou plně začleněny do

parkovacího systému, např. pro zajištění funkce „fast exit“ (je-li na výjezdu načtena RZ, představující zákazníka s uhrazeným parkovným, závora se automaticky otevírá).

Datové připojení prvků parkovacího systému, čteček, kamer, platebních terminálů a čteček karet pro bezkontaktní platby bude řešeno prostřednictvím datových kabelů FTP kategorie 6 a aktivních prvků umístěných v rozvaděči parkovacího systému. Datové kabely budou ukončeny na propojovacích panelech a prostřednictvím propojovacích kabelů připojeny na zařízení a aktivní prvky. Při instalaci kabelů bude na jednotlivých kabelech ponechána rezerva 3m.

Použitá zařízení:

Příjezdový terminál Cross PT (1 kus)
Výjezdový terminál Cross VT (1 kus)
Kamera pro čtení SPZ (4 kusů)
Příjezdový terminál Cross LTI (2 kusy)
Automatická závora AZN (4 kusů)
Pokladna APTML (2 kusy)

Vliv technologického zařízení na stavební řešení

Pro umístění prvků závorového systému na vozovce budou v rámci stavby vybudovány silniční ostrůvky a betonové základy doporučené výšky 10 – 15 cm. Na ostrůvku budou rozvody řešeny pomocí žlabů. Návrh betonových základů je specifikován ve výkresové části. Přesné stavební rozměry budou určeny po výběru použité technologie.

Součástí závorového systému a patrového počítání jsou indukční smyčky instalované do vozovky. Pro zajištění funkce indukčních smyček je nutné dodržení minimální vzdálenosti 10 cm od ostatních kovových prvků ve všech směrech.